

Ecce Homo Historic 2023 zná své vítěze

Druhý zářijový víkend proběhla tradiční akce Ecce Homo Historic, setkání majitelů historických vozů. Zaznamenali jsme rekordní počet přihlášených, obrovský počet návštěvníků, velmi přející počasí a v příjemné náladě strávený víkend v našem krásném městě.

Na sobotní dopolední výstavu těchto krásných veteránů se přišlo podívat spoustu návštěvníků, kteří obdivovali krásu a lesk nablýskané automobilové historie. Obdiv vzbuzoval nejstarší automobil z roku 1909, Buick model 10, pana Jaroslava Krajíčka ml. nebo pak vůz, který přivezl jeho otec, pan Jaroslav Krajíček st., konkrétně Ford A z roku 1931. Pan Krajíček ml. zvítězil v divácké anketě, pan Krajíček st. si odnesl pohár za TOP účastníka letošní akce.



JAK DOPADLY ANKETY NA ECCE HOMO HISTORIC 2023?

Posádku s nevhodnějším dobovým oblečením v kategorii AUTO vyhrál pan Ing. Milan Belko s chotí. Tento krásný pár přijel s vozem Jawa Minor 1 a moc jim to slušelo. V kategorii MOTO, stejně jako v loňském roce, získal ocenění pan Pavel Mikuláš na Jawa Special 175 z roku 1939.



Nejstarší automobil byl jednoznačně Buick model 10 z roku 1909 pana Jaroslava Krajička ml. Veteránský skvost, který lákal úplně všechny zúčastněné. Nejstarším motocyklem letošního EHH byl Harley Davidson HD 1000 J pana Čunderleho z roku 1925, ten se ale výstavy nezúčastnil, proto si tuto cenu odnesl pan Jaroslav Loun ml., jehož jedinečný Morgan Aero 1000 pochází z roku 1926.



Diváckou anketu AUTO získal již zmiňovaný Jaroslav Krajíček ml. se svým Buickem a odnesl si i Cenu Horimex cars partnera akce. V divácké anketě MOTO zvítězil letos opět Jaroslav Loun III. s krásným motocyklem Triumph Bonneville (1966).



Odborná porota vybrala 3 TOP účastníky této krásné a tradiční veteránské akce. Ocenění získali:

3. Vratislav Hanuš st. - Indian Scout 101 (1929)

2. Vladimír Foukal - Aero 30 (1936)

1. Jaroslav Krajíček st. - Ford A (1931)

Poslední vyhlašovaná cena byl pohár od Loun Racing Teamu. Každoročně bude Jaroslav Loun oceňovat nejstaršího účastníka tak dlouho, dokud pohár nezíská on sám. A protože se jednalo o nultý ročník, se vzpomínkou na svého tátu a zážitky s Fiatem 500, ocenil pan Loun Barču Foukalovou, naopak nejmladší účastníci EH Historic.

Krátce po poledni patronka akce, česká herečka Markéta Hruběšová, odstartovala Rally Ecce Homo Historic. Na 80 posádek se vydalo po okolí a krásách Olomouckého kraje. Po cestě zjistili mnoho zajímavostí, splnili několik úkolů a formou zábavy poznávali místní atraktivitu. Cíl letošního rally byl v olomoucké Veteran Areně, spojený s prohlídkou tohoto krásného muzea. Večer byla pro všechny účastníky připravena společná večeře v Expozici času ve Šternberku.



KDO ZVLÁDL NEJLÉPE RALLY ECCE HOMO HISTORIC?

Kategorie AUTO:

3. místo: Petr Šimela – Austin Mini Special - 1977
2. místo: Petr Pavelčík – Škoda Tudor 1102 – 1951
1. místo: Radek Švec – Triumph TR4 – 1963

Kategorie MOTO:

3. místo: Kvido Hugo Hron – Jawa 250/353 – 1956
2. místo: Milan Eret- Jawa 250 pérák – 1953
1. místo: Ctirad Tomka – Jawa 250/559 – 1962



Zvláštní ocenění pořadatelů:

Pohár Zlatý bludišťák za 100% odpovědi na 2. stanovišti: Pavel Fiala – Škoda Octavia – 1963

Pohár za nejlepší dámskou posádku – Martina Tomšů – Škoda 1000 MB – 1968.



Nedělní soutěžní jízdy pravidelnosti se uskutečnily jako Memoriál pana Ludka Valenty a pana Jaroslava Louna nejstaršího, abychom alespoň symbolicky na ně takto zavzpomínali. Jako vzpomínku jsme jim přiřadili i startovní číslo, aby byli alespoň takto i letos s námi. Jako startovní číslo byl vybrán věk, kterého se oba dožili. Pan Valenta dostal 59ku a pan Loun číslo 82.

Z cca 260 přihlášených vyhrál letos absolutně pan Petr Pavelčík z Újezda, který u nás soutěžil za Klub postarších vozidel Uničov. Jel na krásném vozu z roku 1951, ŠKODA TUDOR 1102. Odvezl si absolutní prvenství za neuvěřitelný výsledek 0.01 s difference a 1.misto ve skupině AUTO do 1955.



Na druhém místě skončil domácí Vojtěch Fiala, startující za AMK Ecce Homo Šternberk na stroji JAWA roku výroby 1974. Vojta na svém "pařezu" zajel s krásným výsledkem 0.02 s rozdílu a je také vítězem skupiny MOTO do 1980.



Pohár za třetí místo obdržel Roman Palla ze Šternberka za Oldtimer club Helfštýn. Ten se přihlásil se strojem JAWA 350 OGAR rok výroby 1948. Jeho výsledek je 0.05 s rozdíl mezi první a druhou soutěžní jízdou.



Letos se udělovala také zvláštní Cena Františka Staniše „in memoriam“, jako vzpomínka na pana Staniše, kterou získal pan David Vozdecký na voze MTX 1-03 z roku 1975. I pan Staniš nás letos opustil, chtěli jsme alespoň takto s úctou vzpomenout.

CELKOVÉ VÝSLEDKY JÍZD PRAVIDELNOSTI:

Kategorie AUTO do 1955

3. místo: Jaroslav Krajíček st. – FORD A – 1931: 0,38 s

2. místo: Pavel Rek – JAGUAR XK 120 ROADSTER – 1951: 0,22 s

1. místo: Petr Pavelčík – ŠKODA TUDOR 1102 – 1951: 0,01 s



David Sedlák
DS FOTO

Kategorie AUTO do 1970

3. místo: Radomír Michna – Austin Mini MK2 – 1969: 0,53 s

2. místo: Kamil Grygar – Austin Mini – 1969: 0,52 s

1. místo: Jan Adamec – Škoda Octavia – 1961: 0,15 s



David Sedlák
DS FOTO

Kategorie AUTO do 1980

3. místo: Zdeněk Kurtin – Lada 21011 MTX – 1972: 0,27 s

2. místo: Jan Táborský – Škoda 110R – 1980: 0,24 s

1. místo: Pavel Kočiš – Austin Rover Mini – 1976: 0,08 s



Kategorie MOTO do 1955

3. místo: Petr Hron – BSA M21 – 1953: 0,09 s

2. místo: Ota Kubíček – Triumph 3H – 1938: 0,07 s

1. místo: Roman Palla – Jawa 350 OGAR – 1948: 0,05 s



Kategorie MOTO do 1970

3. místo: Petr Hladík – JAWA 250/353 AMBASADOR – 1958: 0,53 s

2. místo: Kvido Hugo Hron – JAWA 250/353 – 1956: 0,34 s

1. místo: Jakub Štýbnar – JAWA 250/590 SPORT – 1968: 0,18 s



Kategorie MOTO do 1980

3. místo: Petr Hejč – BMW R75/5 – 1971: 1,20 s

2. místo: Vojtěch Staniš – YAMAHA RD 200 – 1975: 0,77 s

1. místo: Vojtěch Fiala – JAWA – 1974: 0,02 s



Zvláštní kategorii měli členové Porsche Classic Clubu ČR. Na 35 nádherných vozů Porsche, starých, ale i novějších, bylo součástí Ecce Homo Historic. V sobotu i v neděli probíhala výstava těchto krásných vozů u Morového sloupu a mohli jsme vidět například vůz, který vyhrál design na akci Legends 2023, dále již málo viditelný spyder 550 nebo okruhové porsche 914 atd. V neděli pak jeli na trati Ecce Homo exhibiční jízdu a umístění si rozdělili ve vlastní kategorii.

Porsche Classic Club ČR

3. místo: Michael Rejnart – Porsche 944 S2 – 1991: 0,68 s

2. místo: Martin Kubálek – Porsche 944 S2 – 1989: 0,53 s

1. místo: Jaroslav Bareš – Porsche 911 SC Targa – 1979: 0,18 s







Letošní ročník s krásným slunečným počasím přilákal spoustu návštěvníků, za což jsme velice rádi. Těší nás také rekordní počet přihlášených, a co více, že k nám do Šternberka jezdí stále více těch pravých veteránů, skvostů z předválečné doby. Měli jsme možnost vidět krásné Aerovky, Tatry, Zbrojovky, BMW 326, CITROËN 7C, JAWA MINOR 1, PRAGA P34 PICCOLO nebo CHEVROLET MASTER a další.



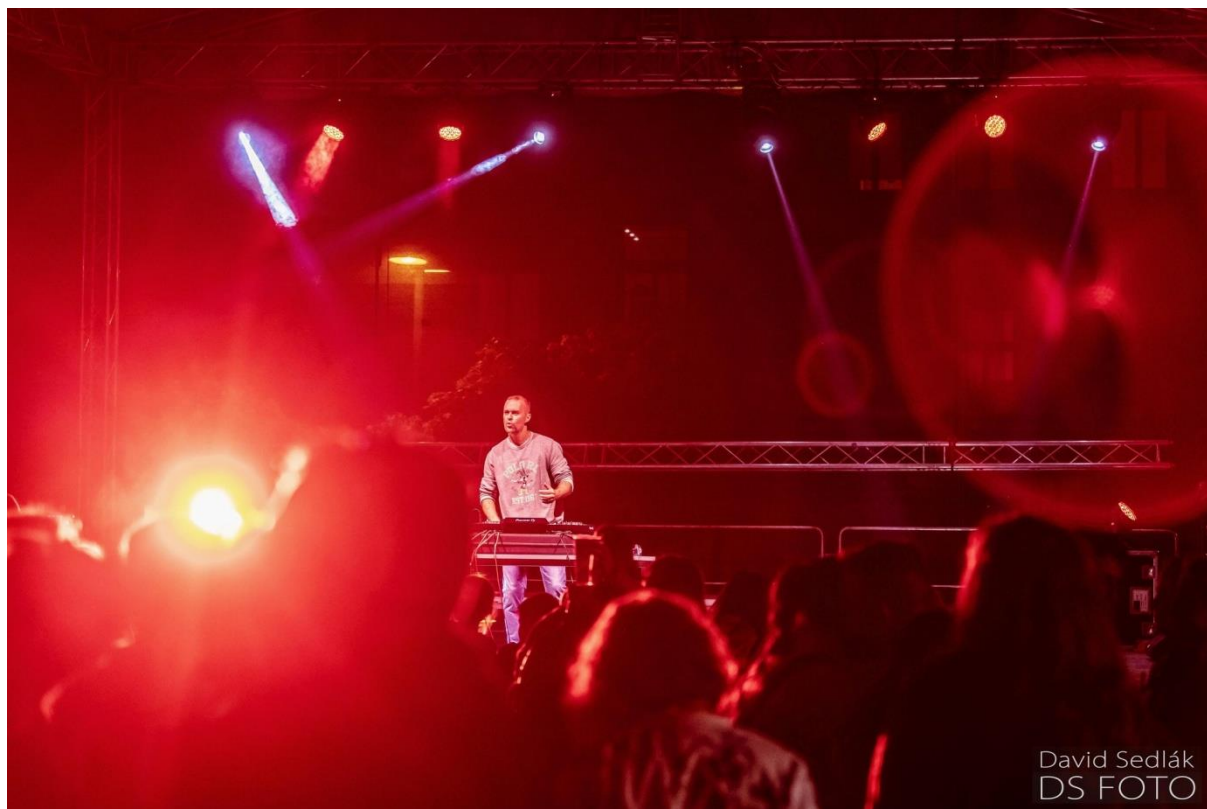
Měli jsme také nespočet krásných motocyklů, nejstarší z roku 1925, HARLEY DAVIDSON HD 1000 J pana Tomáše Čunderleho nebo MORGAN AERO 1000 z roku 1926 pana Jaroslava Louna. Těch značek motocyklů bylo ale skutečně velmi mnoho: např. BSA, A.J.S., Norton, Peregrine, Jawa, DKW, BMW, D-RAD, NSU, Triumph, Ariel atd.



Děkujeme všem účastníkům, návštěvníkům, partnerům, členům pořadatelského sboru, vedení města i kraje a všem, kteří pomáhají udržet a rozvíjet ve městě tuto krásnou tradici.

Šternberské slavnosti zaplnily náměstí

Společně s akcí Ecce Homo Historic probíhaly Šternberské slavnosti 2023, které odstartovaly v pátek v podvečer. O zahájení se postarala trojice výborných muzikantů, po kterých následovali Bratři Hradečtí se svým originálním vystoupením. Po nich si vzala slovo pop-punková kapela Tiket z Havířova a hlavní program byl spuštěn ve 20:30 DJ show Evropy 2, Pavla Cejnara. Od 23 hod. do půlnoci pak hrála AOR kapela Black Tiger.



V sobotu jsme zahájili devátou hodinou ranní, kdy náš moderátor předal mikrofon skvělé kapele Tučěňáci, kteří nás provázeli celou dopolední výstavou. Během dopoledne jsme také představili unikátní stroje z výstavy formou rozhovorů. Byl připraven program pro děti; nafukovací skluzavka, airbrush tetování, malování barevným pískem, tričko omalovánka, malování na obličej a také nějaké dobroty; cukrová vata, popcorn, trdelník, točená zmrzlina a další.



Behem sobotního dopoledne za námi přijeli také z Českého červeného kříže s praktickými ukázkami a prezentací. Právě 9.9. byl totiž mezinárodní den první pomoci.



Ve 14 hodin začal odpolední program kuchařskou show Markéty Hrubéšové. Uvařila a rozdala divákům několik výborných chodů.



Po ní následovalo vystoupení Základní umělecké školy. Žáci a studenti byli velmi šikovni a vystoupení se jim vydařilo. V 16:40 nastoupilo ryze dámské uskupení The Addams Sisters a po nich už pak místní Endorfiny, kteří zaplnili náměstí. Jejich koncert byl dechberoucí.



Ve 20 hodin a 15 minut vystoupila dvojice Emma Smetana a Jordan Haj a po nich to parádně rozjeli Děda Mládek Illegal Band. Šternberské slavnosti pak zakončil DJ Mirek Roth.







Součástí slavností byl VII. ročník Pivního festivalu, mohli jste ochutnat několik druhů různého piva. Přivítali jsme pivovary Tvarg, Polička, Ničitel, Zašová a bylo také Pivo Huhňák nebo Hasič.

Děkujeme všem, kteří přišli, doufáme, že jste se dobře bavili a těšíme se na Vás zase příště.

Bc. Milena Schärferová, tisková mluvčí AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK